

soufre; VI, 149. = Mémoire sur la fabrication du fer à grains et de l'acier naturel aux fours à pudler; XV, 147.

JOB. *Voir* AVRIL, JOB, etc.

JOSEPH-MARIE, évêque de Sébastopolis. Lettre sur la fabrication du cuivre blanc en Chine adressée à MM. les membres des conseils de l'œuvre de la propagation de la foi à Lyon et à Paris; IV, 510.

JUHOS (Julius). Note sur le traitement métallurgique des mi-

nerais de cuivre gris dans l'usine Stephanhütte (haute-Hongrie); VII, 53.

JULIEN, ingénieur des mines. Mémoire sur la métallurgie du zinc dans la haute-Silésie (Prusse); XVI, 477.

JUTIER, ingénieur des mines. Note sur les résultats, au point de vue géologique, des travaux de captage des sources minérales de Plombières; XV, 547. = Note sur un appareil destiné au jaugeage des sources minérales; XIX, 473.

K

KIND. Procédé — *Voir* CHAUDRON.

KUHLMANN (Frédéric). Mémoire sur les chaux hydrauliques, les pierres artificielles et la forma-

tion des roches par la voie humide; XIII, 209.

LABEYRIE, garde-mines. Description de soupapes de sûreté à orifices d'évacuation distincts; XV, 441. *Voir* BODMER.

L

LAFOREST. Renseignements adressés à M. le ministre des affaires étrangères sur une huile minérale recueillie à la surface du sol sur les bords de la rivière Alleg-hany (Etats-Unis); XVI, 541.

LAMÉ-FLEURY, ingénieur des mines. Leshouillères de Newcastle; XIII, 505. = Calcul du prix de revient minimum d'un transport assuré et quotidien par chemin de fer de marchandises encombrantes; XIII, 510. = Rapport sur un appareil inventé par M. Dumery, pour opérer, sans production de fumée, la combustion de la houille dans les locomotives; XII, 75. = Sur le commerce de la houille en

1858; XV, 583. = De la production des métaux en 1858 dans la Grande-Bretagne et dans quelques autres contrées; XVI, 546.

LAN, ingénieur des mines. Description des gîtes métallifères de la Lozère et des Cévennes occidentales; VI, 401. = Histoire et description des mines et fonderies de plomb, argent et cuivre de la Lozère; VII, 1 et 351. = Essais et analyses d'une série de produits provenant des ateliers de préparation mécanique et de la fonderie de plomb argentifère de Carnoulès (Gard); IX, 333. = Notes de voyage sur la Sierra-Morena et sur le nord de l'Andalousie; XII, 561. = Ex-

traits des comptes rendus des travaux de laboratoire de l'École des mineurs de Saint-Etienne, année 1856; XII, 693; année 1857; XIV, 31. = Etudes sur les réactions de l'affinage des fontes pour acier ou pour fer; XV, 85. *Voir* GRUNER.

LANDSBERG. Constructions de digues dans les usines des monts Ours; XVI, 291.

LANGENHEIM. Note sur le laminoir à tôle de A. Börsig établi à Newstadt (traduite par M. Couche); XVI, 287.

LARPENT, chef de la traction au chemin de fer de l'Ouest. Note sur une machine à visiter les fusées des essieux et à changer les roues des locomotives; II, 243.

LAUGEL. *Voir* DELESSE et LAUGEL.

LEBLEU, ingénieur des mines. Lavage de la houille aux mines de Brassac (Puy-de-Dôme et Haute-Loire); XVI, 243. = Notice sur une locomotive de montagne, construite par MM. André Kœchlin et comp., à Mulhouse, d'après le système Beugnot; XVIII, 599. = Rapport sur l'explosion d'une machine locomotive des chemins de fer de l'Est; XX, 509.

LECHATELIER, ingénieur en chef des mines. Rapport adressé à M. le ministre des travaux publics sur les chemins de fer d'Angleterre en 1851 (1^{re} partie); I, 5; (2^e partie); I, 495.

LEITAO (J. M.), ingénieur des mines en Espagne. Notice sur le district métallifère du Moncayo, dans le royaume d'Aragon; I, 107.

LEMONNIER et VALLÉE, chefs d'atelier au chemin de fer d'Orléans. Soupapes de sûreté avec levier à échappement; I, 337.

LEMUHOT. Procédés d'amalgamation des minerais d'argent à Potosi; XIII, 447.

LENOIR. Moteur à gaz; XIX, 433. *Voir* TRESCA.

LE PLAY, ingénieur en chef des mines, professeur à l'École des mines. De la méthode nouvelle employée dans les forêts de la Carinthie pour la fabrication du fer, et des principes auxquels doivent recourir les propriétaires de forêts et d'usines à bois pour soutenir la lutte engagée en Europe entre le bois et le charbon de terre; III, 463.

LESEURE, ingénieur des mines. Notice sur un nouveau marteau-pilon à vapeur, construit par M. Turck; VIII, 533.

LEVRAUD. Note sur les mines du canton de Caratal (Vénézuëla); XII, 802.

LIMPÉRANI, consul de France à Cadix. Sur la découverte d'un gîte de charbon de terre près de l'embouchure du Guadalquivir; VIII, 552. = Renseignements adressés à M. le ministre des affaires étrangères sur la production métallique du Chili; XVI, 543. = Renseignements sur la découverte de gisements aurifères dans la province de Valdivia (Chili); XIX, 488.

LOBSTEIN, chargé d'affaires de France à Stockholm. Extrait d'une lettre à M. le ministre des affaires étrangères sur l'état de l'industrie métallurgique en Suède pendant l'année 1850; I, 606.

LORIEUX. *Voir* COMBES, LORIEUX et COUCHE.

LYELL (Ch.) et HALL (J.). Rapport sur la partie géologique de l'exposition de New-York; VI, 4.

M

MARCOU. Esquisse d'une classification des chaînes de montagnes d'une partie de l'Amérique du Nord ; VII, 329.

MARICOURT (comte de), consul de France à Newcastle. Sur la découverte des mines de fer de Cléveland, et sur l'industrie du fer dans la contrée de Newcastle; VIII, 544. = Note sur des expériences relatives aux moyens d'absorber la fumée de la houille ; XII, 804.

MARIGNAC, ingénieur des mines. Recherches sur les formes cristallines et la composition chimique de divers sels; IX, 1. = Deuxième mémoire sur le même sujet; XII, 1. = Troisième mémoire; XV, 221.

MARIGNY (de). Résultats principaux des expériences faites dans le laboratoire de chimie d'Alger, pendant l'année 1854; XI, 661.

MARROT, inspecteur général des mines, en retraite. Extrait d'un rapport sur un gîte de combustible minéral découvert dans la commune de Salagnac, canton d'Excideuil; I, 602.

MARSILLY (de), ingénieur des mines. Notice sur les moyens employés pour absorber complètement les vapeurs acides qui se dégagent dans la fabrication des produits chimiques à l'usine de Saint-Roch-les-Anciens; VI, 100. = De la substitution de la houille au coke dans les locomotives; IX, 53; X, 343. = Etudes des principales variétés de houille consommées sur le marché de Paris et du nord de la France. Etude de la tourbe; XII, 347. = Sur l'emploi de la

tourbe dans les locomotives du chemin de fer du Nord; XIV, 477. = Mémoire sur la situation commerciale des houillères du Nord et du Pas-de-Calais; XVII, 107.

MARY. Voir AVRIL, JOB et MARY.

MAUBOUSSIN, consul de France à Glasgow. Résumé des rapports des inspecteurs des mines de charbon exploitées en Écosse pendant les années 1854 et 1855; XI, 698.

MEISSONNIER, ingénieur en chef des mines. Note sur un moyen de lever sans boussole la direction des couches des terrains; IV, 195.

MEUGY, ingénieur en chef des mines. Compte rendu de la vérification de quelques engrais employés dans le département de Seine-et-Marne; V, 413. = Sur le gisement, l'âge et le mode de formation des minerais du département du nord de la Belgique; VIII, 147. = Résultat de l'analyse de quelques terres végétales au point de vue des amendements dont elles sont susceptibles; VIII, 515. = Résultats d'expériences comparatives sur le chauffage d'une chaudière à vapeur avec le foyer ordinaire et avec celui de M. Duméry; X, 353. = Mémoire sur la découverte du phosphate de chaux terreux en France et sur l'emploi de cet engrais dans la culture; XI, 149. = Sur un procédé usité en France pour le soudage de la fonte; XVIII, 59.

MINARY. Voir RÉSAL et MINARY.

MOLINOS et PRONNIER. Note sur le frein appliqué aux véhicules du

chemin de fer de Lyon à la Croix-Rousse; XX, 621.

MOISSENET, ingénieur des mines. Mémoire sur le gisement du minerai de plomb dans le calcaire carbonifère du Flintshire; XI, 351. = Description du procédé anglais pour les essais de cuivre par la voie sèche; XIII, 183. = Préparation mécanique du minerai d'étain dans le Cornwall 1857; XIV, 77. = Description des *Man Engin* employées dans le Cornwall pour

descendre et remonter les ouvriers mineurs; XV, 1. = Extraits des travaux du bureau d'essai de l'École des mines pendant l'année 1859; XVII, 1. = Extrait de chimie (travaux de 1859); XVII, 49.

MONTET, ingénieur en chef des ponts et chaussées. Voir VILLE, MEISSONNIER, etc.

MORIN et TRESCA. Détermination du coefficient d'élasticité de l'aluminium; XVIII, 63.

N

NOBLEMAIRE, ingénieur des mines. Étude sur les richesses minérales du district de la Séo d'Urgel (Catalogne); XIV, 49. = Notice sur des appareils fumivores employés en Angleterre pour brûler la houille dans les locomotives; XV, 411. = Rapport sur l'explosion d'une chaudière de locomotive sur le chemin de fer du Midi; XV, 475.

NOLLAU. Sur l'application des contre-poids aux roues motrices des machines locomotives; XVII, 486.

NOLLEUT (comte de), consul de France à Cobija. Note sur les mines de cuivre de Cobija en Bolivie; XI, 695.

O

OLDHAM (Thomas). Extrait, par M. Delesse, d'un mémoire de M. — sur la fabrication du fer dans l'Inde; XV, 337.

P

PARRAN, ingénieur des mines. Notice sur un gisement d'asphalte aux environs d'Alais; IV, 334. = Note sur la formation lacustre des environs d'Alais; VIII, 528. = Note sur les formations secondaires des environs de Saint-Affrique (Aveyron); X, 91. = Note sur l'emploi des bourroirs en bois dans le tirage à la poudre; XIV, 467. = Note sur les gîtes métallifères de Pallières (Gard); XV, 47.

PATERA (Adolphe), professeur à l'École des mines de Pzibram. Notice sur le traitement des minerais argentifères riches de Joachimsthal en Bohême; VIII, 68.

PERNOLET. Introduction à l'étude des préparations mécaniques (suite); IV, 143; IX, 281. = Notes sur l'état actuel de l'industrie du fer dans le district métallurgique de Suchedniow (Pologne), accom-