

poutre à travées continues (application au tracé des épures des ponts métalliques à plusieurs travées); VII, 261.

BARRÉ, *ingénieur des mines*. Notes sur la fabrication du coke, recueillies pendant un voyage en Belgique et en Prusse en 1861; IV, 1. — Notice sur le nouveau couvage du puits de Carling; XVII, 367.

BENOIT. Voir PARRAN.

BERGUE (Appareil de). Voir COMMISSION DES INVENTIONS ET RÉGLEMENTS CONCERNANT LES CHEMINS DE FER.

BERNARD, *élève breveté de l'École des mines, chef de la section belge du chemin de fer du Nord*. Mémoire sur l'exécution des terrassements de la ligne de Busigny à Somain; II, 273.

BERTHIER (P.), *membre de l'Institut, inspecteur général des mines*. Voir DAUBRÉE.

BESSEMER (Procédé). Voir DE BILLY; CASTEL.

BEUGNIOT, *ingénieur des établissements de MM. Kœclin, à Mulhouse*. Note sur l'application du système — à une locomotive du chemin de fer du Nord; V, 145. Voir COUCHE; PETIET.

BILLY (E. de), *inspecteur général des mines*. Notice nécrologique sur M. Dufrenoy; IV, 129. — Note sur les changements de volume en sens inverse des deux glaciers de Gorner et de Findelen, près de Zer-

CALLON, *ingénieur en chef, professeur à l'École des mines*. Revue de l'exploitation des mines; II,

matt en Valais; XI, 431. — Note sur l'invention du procédé Bessemer, pour la fabrication de l'acier; XIV, 17.

BIZARD et LABARRE. Voir COMBES; PIRONDI; VILLOT.

BOISSET (de), *ingénieur, directeur des mines de l'Escarpelle*. Note sur l'application du procédé Kind-Chaudron au creusement de la fosse n° 4 de la C^{ie} des mines de l'Escarpelle; XVI, 371.

BONNET, *chef du bureau des études du matériel roulant au chemin de fer de l'Est*. Note sur le foyer fumivore (système Tenbrinck) modifié par M. —; II, 343. — Note sur l'application du système de M. Rarchaert à une machine existante; IV, 87. Voir TENBRINCK et —.

BONTEMPS (Ch.), *directeur de transmission des lignes télégraphiques*. Voir WORMS DE ROMILLY et —.

BOUHY (Victor). Notice sur la fabrication du plomb au four à réverbère, à la société de la Nouvelle-Montagne, à Engis (Belgique); XVII, 159.

BOURDON (Manomètre). Voir RÉSAL.

BURNAT, *secrétaire du comité de mécanique de la société industrielle de Mulhouse*. Voir LEBLEU et —.

BUSCHE, *inspecteur général des ponts et chaussées*. Voir COUCHE, AVRIL, MARY et —.

369. — Rapport sur le foyer fumivore de M. Palazot; IV, 204. — Note sur un accident survenu à la

chaudière du bateau à vapeur l'Honorine, employé aux travaux du port d'Oran (Algérie); V, 115. — Rapport sur un appareil respiratoire de M. Galibert; V, 131. — Notice relative aux accidents survenus dans les mines de houille et de fer de la Grande-Bretagne, en 1862; VI, 221. — Note sur l'explosion d'un appareil condenseur établi dans la filature de laine de MM. Trapp et C^{ie}, à Mulhouse; VII, 1. — Observations sur le rapport de M. Letellier sur une explosion de chaudière à vapeur survenue dans la fabrique de sucre de MM. Duriez et Droulerz, à Coppensnafford (Nord); VII, 15. — Note sur un accident survenu dans une sucrerie à Cruzin (Nord); XVII, 456. — Observations sur les deux accidents de Fourchambault et de Fives-Lille, présentés au nom de la commission centrale des machines à vapeur; XIX, 181. — Rapport présenté à la commission centrale des machines à vapeur, au sujet d'une brochure anglaise sur l'inspection des chaudières à vapeur; XX, 35.

CARNOT (Ad.), *ingénieur des mines*. Notice sur le traitement métallurgique des minerais, à Freiberg; VI, 1.

CARON, *capitaine d'artillerie*. Voir TREUILLE DE BEAULIEU, — et SAINTE-CLAIRE-DEVILLE.

CARRÉ, *chef d'escadron d'état major*. Condenseur barométrique proposé par M. —; VI, 346.

CASTEL, *ingénieur des mines*. Fabrication de l'acier par le procédé Bessemer, à l'usine de Gratz (Styrie); VIII, 149. — Mémoire sur les mines et usines métalliques du Banat; XVI, 405.

CHADÉFAUT (Appareil de chargement). Voir GRUNER.

CHAUDRON, *ingénieur des mines en Belgique*. Fonçage des puits à niveau plein (Procédés Kind et Chaudron); notice sur l'établissement des puits de la houillère de l'Hôpital (Moselle); XI, 1. — Notice supplémentaire sur les travaux exécutés de 1862 à 1867; XII, 185.

CHOSSON, *ingénieur des mines*. De la situation de l'industrie des schistes bitumineux du bassin d'Autun; XX, 347.

CHOULETTE, *ingénieur des mines*. Voir CLÉRAULT; LÉVY et —.

GIZANCOURT (de), *ingénieur des mines*. Etudes sur l'acier; IV, 225.

CLÉRAULT (F.), *ingénieur des mines*. Note sur quelques points particuliers de la production et du travail de l'acier Bessemer, en Styrie et en Carinthie; XV, 289. — Notice nécrologique sur M. Choulette, ingénieur des mines; XX, 475.

CLERK (de), *ingénieur en chef des mines*. Note sur la fabrication de la potasse au moyen des vinasses provenant de la distillation des mélasses; XIII, 408.

CLEUET, *chef d'atelier à l'usine de MM. Chamerois et C^{ie}*. Description d'un flotteur alimentaire automoteur; II, 415.

COIGNET, *ingénieur attaché à la mission scientifique du Mexique*. Rapport sur les mines de New-Almaden (Californie); IX, 561.

COINCE, *ingénieur des mines*. Rapport sur l'explosion d'une chaudière à vapeur, à Saint-Omer (Pas-de-Calais); XI, 479.

COLLIGNON (Ed.), *ingénieur des ponts et chaussées*. Etudes sur les chemins de fer de l'Autriche; IX, 167.

COMBES, *inspecteur général des mines*. Nécrologie de M. Lorieux; X, 404. = Rapports au comité consultatif des arts et manufactures sur le mode d'emmagasinage des huiles de pétrole, de schiste, etc., de MM. Bizard et Labarre; XI, 185 et 202. = Discours prononcé aux funérailles de M. Rivot, le 25 février 1869; XV, 203. = Note sur le planimètre de Amsler; XIX, 278. Voir LEBLEU, —, COUCHE et SAUVAGE; MACQUORN RANKINE.

COMBES, DE HENZEZEL et FÉLINE-ROMANY. Rapport de la commission chargée d'examiner un mémoire de M. Triger, ingénieur civil, sur les mesures à prendre pour prévenir les accidents auxquels peut donner lieu l'application de son procédé de fondation des ouvrages hydrauliques, par MM. —; X, 407.

COMMISSION CENTRALE DES MACHINES A VAPEUR. Rapports et avis de la — sur l'explosion d'un appareil à vapeur survenue dans une fabrique de sucre, à Séraucourt (Aisne); V, 475 et 486. = Rapport et avis de la — sur l'explosion d'une chaudière à vapeur, à Metz (Moselle); X, 461. = Avis de la — sur l'explosion d'une chaudière à vapeur au puits Monterrad n° 2 de la concession de Firminy (Loire); XX, 652. Voir CALLON.

COMMISSION DES INVENTIONS ET RÉGLEMENTS CONCERNANT LES CHEMINS DE FER. Rapport de la — sur un appareil inventé par M. de Bergue, pour l'arrêt des trains de chemins de fer; IX, 304.

CORNU, *ingénieur des mines, professeur à l'École polytech-*

nique. Extraits de minéralogie (années 1864, 1865 et 1866); XII, 425. (Année 1867); XIV, 300.

COÛARD, *ancien élève de l'École polytechnique et de l'École des mines*. Note sur la fabrication des rails en fer; IX, 139.

COUCHE, *ingénieur en chef, professeur à l'École des mines*. Rapport à Son Excellence M. le ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics sur l'emploi de la houille dans les machines locomotives et sur les machines à foyer fumivore du système de M. Tenbrinck; I, 4. = De l'application de la tôle d'acier fondu à la construction des chaudières de machines locomotives; II, 419. = Note sur l'appareil fumivore de M. Friedmann; II, 365. = Observations sur l'appareil fumivore de M. Friedmann; IV, 514. = Rapport au ministre sur la machine locomotive à quatre cylindres et à douze roues couplées du chemin de fer du Nord, avec application du système Beugnot; V, 157. = Note sur l'explosion d'une locomotive du Great-Western; VI, 243. = Rapports sur l'explosion d'une machine locomotive des chemins de fer de l'Est; VII, 23 et 37. Voir LEBLEU, COMBES, — et SAUVAGE.

COUCHE, AVRIL, MARY et BUSCHE. Rapport sur le système de locomotive articulée et à douze roues couplées, proposé par M. Rarchaert; IV, 69.

COUSTÉ (E.), *directeur des manufactures de l'Etat*. Etude sur la condensation dans les machines à vapeur; XIV, 123.

D

DAHLL (T). Voir FUCHS.

DAMAS (G.), *ancien élève des Ecoles polytechnique et des mines, sous-chef de traction aux chemins de fer du Midi*. Note sur la répartition de la charge des véhicules des chemins de fer sur leurs essieux; VIII, 501.

DAUBRÉE, *membre de l'Institut, inspecteur général des mines*. Extraits de minéralogie (Travaux de 1860, 1861, 1862 et 1863); VIII, 219. = Expériences synthétiques relatives aux météorites; rapprochements auxquels ces expériences conduisent; XIII, 4. = Notice sur la découverte et la mise en exploitation de nouveaux gisements de chaux phosphatée; XIII, 67. = Notice sur P. Berthier; XV, 4.

DEBETTE, *ingénieur des mines*. Note sur les petits chevaux alimentaires des bateaux à vapeur du Rhône; I, 631. = Note sur les pompes Gensoul, produisant l'élévation de l'eau par condensation de vapeur; I, 633.

DELAGE jeune (Chaudière fumivore). Voir POLONCEAU.

DELESSE, *ingénieur en chef des mines*. Extraits de géologie pour les années 1862 et 1863; VI, 351. = Recherches sur le dépôt littoral de la France; XIV, 113; XVII, 37.

DELESSE et DE LAPPARENT. Extraits de géologie; VIII, 307; X, 469; XII, 577; XIV, 483; XVII, 37; XX, 479.

DELESSE et LAUGEL. Extraits de géologie pour l'année 1861; II, 427.

DESBRIÈRE, *ancien élève des*

Ecoles polytechnique et des mines, ingénieur du matériel des chemins de fer algériens. Note sur un système de bagues en fonte applicable à la voie Vignole; III, 147.

DES CLOISEAUX. Observations sur les modifications permanentes et temporaires que l'action de la chaleur apporte à quelques propriétés optiques de plusieurs corps cristallisés; II, 327. = Note sur la forme cristalline et les propriétés optiques de la téphroïte; II, 339. = Mémoire sur l'emploi du microscope polarisant et sur l'étude des propriétés optiques biréfringentes propres à déterminer le système cristallin dans les cristaux naturels ou artificiels; VI, 557. = Note sur la montebrazite; XX, 22. = Note sur la forme cristalline de la nadorite; XX, 32.

DESGRANGES, *directeur du matériel et de la traction des chemins de fer du sud de l'Autriche*. Note sur l'exploitation du Semmering; I, 79. = Sur les dépenses de l'exploitation du Semmering, en 1864; II, 317. = Dépenses de traction du Semmering, en 1862; III, 437. = Note sur l'exploitation du Semmering, en 1863; V, 419.

DIEUDONNÉ, *inspecteur du matériel au chemin de fer de l'Est, ancien élève de l'École polytechnique*. Mémoire sur les eaux employées à l'alimentation des locomotives du réseau de l'Est; IV, 441.

DOMEYKO, *ancien élève de l'École des mines de Paris*. Note sur les amalgames natifs trouvés au Chili; II, 123. = Mémoire concernant les grandes masses d'aérolithes trouvées dans le désert d'Atacama, dans le voisinage de la sierra de Chaco; V, 431. = Notice sur