

KIND et CHAUDRON. Voir DE BOISSET ; CHAUDRON.

KJERULF (Th). Voir FUCHS.

KLEITZ, inspecteur général des ponts et chaussées. Note sur la détermination du nombre de pas-

sagers à admettre sur les bateaux ; VIII, 267.

KREST, ingénieur du service central des constructions des tabacs. Note sur les transmissions de mouvement, à l'aide de courroies ; I, 73.

L

LAGARDE (L. Denis de), ingénieur attaché à l'ambassade de France à Madrid, ancien élève de l'École des mines. Notice sur les mines de la province de Cordoue ; XI, 443.

LAN, ingénieur des mines. Extrait du compte rendu des travaux du laboratoire de l'École des mineurs de Saint-Étienne (Loire), pendant l'année 1861 ; II, 409. Voir GRUNER et —.

LANGEN. Voir HIRN.

LAPPARENT (de), ingénieur des mines. Mémoire sur la constitution géologique du Tyrol méridional ; VI, 245. Voir DELESSE et —.

LAUGEL, ancien ingénieur des mines. Extraits de géologie pour l'année 1862 ; VI, 497. Voir DELESSE et —.

LAUGEN (Appareil). Voir JORDAN.

LAUR, ingénieur des mines. Du gisement et de l'exploitation de l'or en Californie ; III, 347. = De la métallurgie de l'argent au Mexique ; XX, 38 et 137.

LEBLEU, ingénieur des mines. Traduction d'une note sur l'explosion d'une machine locomotive sur le chemin de fer Sud-Autrichien, par M. Mart. Riener ; I, 637. = Note sur une machine à

vapeur pour enfoncer les pilotis, de M. Riggerbach ; V, 329. = Rapport sur l'explosion d'une machine locomotive des chemins de fer de l'Est ; VII, 26.

LEBLEU ET BURNAT. Résultats d'expériences sur le foyer fumivore de M. Palazot ; IV, 213.

LEBLEU, COMBES, COUCHE ET SAUVAGE. Rapport sur le frein automoteur de MM. Lefèvre et Dorré ; XVII, 319.

LEDOUX, ingénieur des mines. Travaux exécutés au bureau d'essai d'Alais, en 1865 ; X, 599.

LEFÈVRE et DORRÉ (frein automoteur). Voir LEBLEU, COMBES, COUCHE et SAUVAGE.

LEMONNIER, chef du service des hauts-fourneaux et de la forge d'Aubin (Aveyron). Note sur les prises de gaz et les appareils de chargement des hauts-fourneaux ; IX, 605.

LEMUT, ancien élève breveté de l'École des mines. Seconde notice sur les puddleurs mécaniques employés à la forge du Clos-Mortier ; IV, 505. Voir DUMÉNY et —.

LESEURE, ingénieur des mines. Notice nécrologique sur M. Esbaumé, ingénieur des mines ; I, 442.

LÉTRANGE (Édouard), ingénieur civil. Voir NIVOIT et —.

LEVERRIER, ingénieur des mines. Extrait d'un rapport de M. — sur une explosion de chaudière à vapeur survenue dans la fabrique de sucre de MM. Duriez et Droulerz, à Copenansforr (Nord) ; VII, 7.

LÉVY (Michel) et CHOULETTE (J.). Mémoire sur les filons de Prizibram et de Mies ; XV, 129. = Mémoire sur les principaux champs de filons de la Saxe et de la Bohême septentrionale ; XVIII, 117 et 227.

LIÉNARD, ingénieur des mines.

Rapport sur l'explosion d'une chaudière à vapeur à Carmaux (Tarn) ; V, 491.

LINDER, ingénieur des mines. Rapport sur un foyer fumivore inventé par M. Palazot ; IV, 197.

LORIEUX, inspecteur général des mines. Voir COMBES.

LORIEUX (E.), ingénieur des mines. Notice sur le terrain à combustible de la Loire-Inférieure ; XI, 247.

LYMAN (B. S.). Voir VITAL.

M

MACQUORN RANKINE (W. J.), professeur. Compte rendu des expériences sur le condenseur éjecteur de M. Alexander Morton (traduit par extraits, par M. Combes) ; XV, 85.

MALLARD, ingénieur des mines. Note sur les gisements stannifères du Limousin et de la Marche et sur quelques anciennes fouilles qui paraissent s'y rattacher ; X, 321.

MARSILLY (de Commines de), ingénieur des mines. Rapport sur l'explosion d'un appareil à vapeur survenue dans une fabrique de sucre, à Séraucourt (Aisne) ; V, 479.

MARY, inspecteur général des ponts et chaussées. Voir COUCHE, AVRIL, — et BUSCHE.

MATROT, ingénieur des mines. Notes sur la préparation mécanique de la galène argentifère, dans l'Oberharz ; XII, 319. = Rapport sur l'explosion d'une chaudière à vapeur, à Moulins-Lille (Nord) ; XV, 111. = Rapport sur l'accident du

12 mars 1870, à l'usine de Fives ; XIX, 176.

MERCIEB (Georges), ingénieur civil des mines. Étude sur un nouveau procédé de fabrication du minium ; XIX, 1.

MINARY, ingénieur de l'atelier de construction de Casamène, et H. RÉSAL. Recherches expérimentales sur les propriétés physiques du jet de l'injecteur automoteur de M. Giffard ; I, 606. Voir RÉSAL.

MOISSENET (L.), ingénieur des mines. Notice sur le traitement de la galène au four gallois dans les usines à plomb de Pontesford, près Shrewsbury (Shropshire) ; I, 445. = Note sur la fabrication du minium à l'usine de Shrewsbury ; I, 495. = Extraits de chimie (travaux de 1860 et 1861) ; II, 387. = De l'extraction dans les mines du Cornwall (puits inclinés et coudés) ; II, 155. = Études sur les filons du Cornwall et du Devonshire ; III, 161. = Extraits de chimie (travaux de 1862, 1863 et 1864) ; VII, 269. =

Préparation mécanique du minéral de plomb aux mines de Lisburne (Cardiganshire, pays de Galles); IX, 1. = Paroles prononcées aux funérailles de M. Rivot, le 25 février 1860; XV, 207. = Mémoire sur une nouvelle espèce minérale rencontrée dans le gîte d'étain de Montebraz (Creuse); XX, 1.

MORANDIÈRE (J.), ancien élève de l'École des mines, inspecteur du matériel au chemin de fer du Nord. Note sur l'appareil employé en Angleterre par le post-office pour l'échange des dépêches sans arrêt des trains; III, 345.

MORISSON (D. L. P.), ingénieur

des mines anglais. Lampe de sûreté; XII, 567.

MORTON (Alexander) (Condenseur éjecteur). Voir MACQUORN RANKINE.

MOULINE. Influence de la proportion des fondants sur les produits des hauts-fourneaux; XI, 333.

MUSSY, ingénieur des mines. Description de la constitution géologique et des ressources minérales du canton de Vicdessos et spécialement de la mine de Rancié; XIV, 57 et 193; XV, 327. = Ressources minérales de l'Ariège; XVI, 547; XVII, 237 et 459.

N

NIVOIT, ingénieur des mines, et LÉTRANGE. Recherches sur l'emploi agricole des résidus de quelques usines; XVI, 299. = Extrait des travaux exécutés au laboratoire départemental de chimie de Mézières, (années 1867 et 1868); XVIII, 405.

NORDLING (W.), ingénieure en chef de la voie du réseau central de la C^{ie} d'Orléans. Note sur l'écartement des alimentations sur les chemins de fer; VI, 243.

P

PALAZOT (Foyer fumivore). Voir CALLON; LEBLEU et BURNAT; LINDER.

PARAVEY, président du conseil d'administration de la C^{ie} des mines de Vialas. Paroles prononcées par M. — aux funérailles de M. Rivot; XV, 208.

PARRAN, ingénieur des mines. Note sur les travaux de sauvetage exécutés aux mines de Lalle (Gard) à la suite de la catastrophe du 11 octobre 1864; IV, 165. = Note sur la lampe électrique de MM. Dumas et Benoît, et sur son application au tirage des coups de mines; IV, 455.

PERNOLET (A.), ingénieur aux mines d'Anzin, élève externe à l'École des mines de Paris. Mémoire sur l'application faite aux mines de Saarbrucke, des perforateurs mécaniques à air comprimé, au creusement des puits, traduit de l'allemand par M. —; XVII, 549.

PETIET, ingénieur en chef du matériel et de la traction au chemin de fer du Nord. Compte rendu d'une expérience faite, le 2 décembre 1863, au chemin de fer de la C^{ie} des glaces de Saint-Gobain, sur une locomotive à quatre cylindres et à six essieux couplés; V, 437. =

Compte rendu de l'expérience faite, le 21 janvier 1864, sur une locomotive à marchandises à quatre cylindres et à six essieux couplés, munie des appareils d'articulation de M. Beugnot; V, 149.

PHILLIPS, ingénieur des mines, membre de l'Institut. Mémoires sur le réglage des chronomètres et des montres dans les positions verticales et inclinées; IX, 321. = Solution de divers problèmes de mécanique dans lesquels les conditions imposées aux extrémités des corps, au lieu d'être invariables, sont des fonctions données du temps, et où l'on tient compte de l'inertie de toutes les parties du système; X, 214. = Mémoire sur l'application de la théorie du spiral réglant des montres et des chronomètres à la détermination du coefficient d'élasticité des diverses substances ainsi qu'à celles de la limite de leurs allongements permanents; XV, 65.

PIRON, ingénieur des mines. De l'échappement des locomotives. Analyses et extraits de l'ouvrage allemand *das locomotiven Blasrhor*, etc., de M. Zeuner; V, 265. = Statistique minérale et métal-

lurgique de Belgique, en 1862, du royaume-uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, en 1863; IX, 363 et 375.

PIRONDI. Rapport au conseil d'hygiène du département des Bouches-du-Rhône, sur le mode d'emmagasinage des huiles de pétrole, de schiste, etc., de MM. Bizard et Labarre; XI, 199.

PLANCHE (Tube indicateur). Voir ICHON.

POLONCEAU (Ernest), ancien élève externe de l'École des mines. Note sur la chaudière fumivore de M. Delage jeune, d'Angoulême; IX, 307.

POTIER, ingénieur des mines. Description d'un nouveau parachute de l'invention de M. Prédureau; VII, 113.

POULET, inspecteur du matériel des voies au chemin de fer du Nord. Note sur un nouveau système de croisement de voies; XVII, 442.

POUYANNE, ingénieur des mines. Mémoire sur le réseau pentagonal; X, 353.

R

RARCHAERT (Lucien). Mémoire sur une locomotive articulée à douze roues couplées, proposée pour l'exploitation des chemins de fer à fortes rampes et à petites courbes; IV, 91. Voir BONNET; COUCHE, AVRIL, MARY ET BUSCHE.

RÉSAL (H.), ingénieur des mines. Recherches théoriques sur les effets mécaniques de l'injecteur automateur de M. Giffard; I, 575. = Formules pour le calcul de la résistance des chaînes à maillons plats,

I, 617. = Application des équations de l'hydrodynamique à la recherche du mouvement d'un ellipsoïde dans un liquide; VII, 43. = Notice sur le dégraisseur mécanique de M. Minary; VIII, 115. = Note sur le mode de chargement des hauts-fourneaux au coke, de M. Minary; VIII, 259. = Mémoire sur les propriétés mécaniques de la vapeur d'eau; VIII, 475. = Des applications de la mécanique à l'horlogerie; X, 423; XI, 207; XV, 214; XVIII, 347. = Formules relatives aux indications du manomètre