

MM.

YVART.

Arrêté, du 1^{er} décembre 1884, attachant M. —, garde-mines de 1^{re} classe, au service du sous-arrondissement minéralogique de Rennes (résidence de Saint-Brieuc); III, 451.

Arrêté, du 4 mars 1885, attachant M. — au service du sous-arrondissement minéralogique de Caen; IV, 84.

Arrêté, du 22 octobre 1888, attachant M. —, en outre de son service actuel, au contrôle de l'exploitation des chemins de fer de l'Ouest; VII, 390.

Arrêté, du 27 juillet 1891, nommant M. — contrôleur principal des mines; X, 319.

DÉCISIONS DIVERSES

I. — Administration centrale du Ministère des travaux publics.

DÉCRET, du 7 février 1882, réunissant en une seule direction, les deux directions des chemins de fer (construction et exploitation); I, 36. = Nomination du titulaire de cette direction; I, 37.

DÉCRET, du 7 février 1882, nommant M. Leblanc (inspecteur général des ponts et chaussées), directeur des routes, de la navigation et des mines; I, 37.

DÉCRET, du 17 octobre 1882, remplaçant la direction unique des chemins de fer, par deux directions (construction; exploitation et contrôle); I, 284. = Nomination des titulaires de ces deux directions; I, 286.

ARRÊTÉ, du 16 juin 1883, changeant la dénomination de la Statistique de l'industrie minérale, en celle de Statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur; II, 310.

DÉCRET, du 24 septembre 1883, détachant la division des mines et la statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur, de la direction des routes, de la navigation et des mines; II, 421.

DÉCRET, du 24 septembre 1883, nommant M. Bellot (inspecteur général des ponts et chaussées), directeur des routes et de la navigation; II, 433.

DÉCRET, du 10 octobre 1883, nommant M. Bellot (inspecteur général des ponts et chaussées, directeur des routes et de la navigation), conseiller d'Etat en service extraordinaire; II, 433.

DÉCRET du 22 décembre 1883, rattachant la division des mines et la statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur, à la direction des routes et de la navigation; II, 433.

DÉCRET, du 31 décembre 1883, rétablissant la direction unique des chemins de fer et nommant le titulaire de cette direction; II, 435.

DÉCRET, du 28 *janvier* 1885, supprimant la direction des cartes, plans et archives et de la statistique graphique; IV, 73.

DÉCRET, du 28 *janvier* 1885, supprimant la direction de la comptabilité; IV, 73.

DÉCRET, du 27 *mars* 1885, portant organisation de l'administration centrale; IV, 73.

DÉCRET, du 10 *avril* 1885, nommant M. Picard (Alfred) directeur des chemins de fer; IV, 80.

DÉCISION, du 17 *juin* 1885, chargeant le directeur des chemins de fer de l'intérim de la direction des routes, de la navigation et des mines; IV, 211.

DÉCRET, du 25 *juillet* 1885, nommant le directeur du personnel, du secrétariat et de la comptabilité (M. Gouzay), conseiller d'Etat en service extraordinaire; IV, 211.

DÉCRET, du 7 *août* 1885, chargeant le directeur des chemins de fer (M. Picard), de la direction des routes, de la navigation et des mines; IV, 249.

ARRÊTÉS, du 24 *novembre* 1885, supprimant l'emploi d'ingénieur en chef du service de la statistique de l'industrie minérale et des appareils à vapeur; attachant ce service à la division des mines, et créant une commission spéciale de cette statistique; IV, 279.

DÉCRET, du 11 *janvier* 1886, relevant M. Picard de ses fonctions de directeur général des ponts et chaussées, des mines et des chemins de fer, et le nommant directeur général honoraire; V, 31.

DÉCRET, du 11 *janvier* 1886, nommant M. Guillain (ingénieur en chef des ponts et chaussées), directeur des routes, de la navigation et des mines; V, 31.

DÉCRET, du 3 *septembre* 1888, modifiant celui du 27 mars 1885; VII, 289.

DÉCRET, du 21 *septembre* 1888, nommant M. Gay (inspecteur général des ponts et chaussées), directeur des chemins de fer; VII, 291.

ARRÊTÉ, du 15 *mars* 1889, supprimant provisoirement la direction du personnel, du secrétariat et de la comptabilité; VIII, 57.

DÉCRET, du 18 *décembre* 1889, modifiant celui du 3 septembre 1888; VIII, 388.

ARRÊTÉ, du 15 *avril* 1890, réglant les attributions de la direction des chemins de fer et de la direction des routes, de la navigation et des mines, en ce qui concerne le contrôle des chemins de fer miniers et industriels; IX, 161.

DÉCRET, du 26 *mars* 1891, nommant M. Guillain (directeur des routes, de la navigation et des mines), inspecteur général des ponts et chaussées de 2^e classe; X, 94.

II. — Service des mines.

DÉCRET, du 18 *février* 1882, rétablissant le tableau d'avancement des ingénieurs des mines; I, 37.

ARRÊTÉ, du 20 *février* 1882, créant quinze nouveaux emplois de gardes-mines; I, 43.

ARRÊTÉ, du 30 *mai* 1882, rattachant les départements de l'Aube et de l'Yonne à l'arrondissement minéralogique de Chaumont, changeant la dénomination de l'arrondissement de Troyes en celle d'arrondissement de Nancy, et réorganisant les deux arrondissements de Nancy et de Chaumont; I, 181.

ARRÊTÉ, du 27 *juillet* 1882, rattachant la surveillance des appareils à vapeur du département de l'Ain au service des mines; I, 214.

— 1^{er} *décembre* 1882. *Idem.* Orne et Manche; I, 337.

ARRÊTÉ, du 2 *décembre* 1882, supprimant un emploi de gardes-mines dans le département de la Haute-Marne (Saint-Dizier); I, 339.

ARRÊTÉ, du 18 *janvier* 1883, rattachant le service de surveillance des appareils à vapeur du département de l'Yonne au sous-arrondissement minéralogique de Troyes; II, 113.

— 15 *mars* 1883. *Idem.* Finistère. Sous-arrondissement minéralogique de Rennes; II, 114.

ARRÊTÉ, du 30 *avril* 1883, créant neuf nouveaux emplois de gardes-mines; II, 312.

ARRÊTÉ, du 4 *juin* 1883, supprimant le poste de garde-mines de Tours; II, 312.

ARRÊTÉ, du 1^{er} *décembre* 1883, transférant à Guéret la résidence du garde-mines de Châteauroux; II, 437.