

= Note sur l'explosion d'une chaudière à vapeur dans un hôtel à Hartford (Etats-Unis d'Amérique), par M. *Walckenaër*; XVI, 5.

§ 2. — DIVERS. Note sur une soupape de sûreté, imaginée par M. Codron, de Lille, par M. *Olry*; II, 107. = Rapport présenté à la Commission centrale des machines à vapeur au nom de la Sous-commission chargée des études relatives à l'eau surchauffée, par M. *Hirsch*; V, 171. = Conditions théoriques de résistance des fonds plats circulaires des appareils à vapeur déduites du mode de rupture d'un cylindre sécheur qui a fait explosion dans une fabrique du Loiret, par M. *O. Keller*; IX, 346. = Rapport présenté à la Commission centrale des machines à vapeur au nom de la Sous-commission chargée d'étudier la question de la réglementation des récipients de gaz sous pression, par M. *A. Michel Lévy*; X, 203. = Etude et enquête sur les conditions d'installation et de fonctionnement des chaudières de première catégorie, chauffées par les flammes perdues de foyers métallurgiques; X, 482. = Rapport sur la nouvelle soupape de sûreté Barçon, par M. *A. Michel Lévy*; XI, 171. = Rapport sur la nouvelle soupape de sûreté Coret, par M. *A. Michel Lévy*; XI, 179. = Sur la résistance des fonds plats circulaires des appareils à vapeur, par M. *H. Résat*; XIV, 530. = Expériences à propos de la soupape de sûreté de M. Dulac, par M. *Walckenaër*; XVI, 124. = Note sur un clapet de retenue d'alimentation d'un type défectueux, par M. *Olry*; XVII, 369. = Note sur les inconvénients de l'emploi de certains désincrustants dans les chaudières à petits éléments,

par M. *Olry*; XVIII, 628. = Note sur les dangers de l'emploi des boulons à charnière pour maintenir les obturateurs amovibles de certains récipients de vapeur, par MM. *Polonceau* et *Olry*; XIX, 133.

XI. — CHEMINS DE FER.

§ 1. — OBJETS GÉNÉRAUX. Congrès international des chemins de fer (Bruxelles, 1885). Rapport des délégués du Gouvernement français; XI, 243. Rapport au Comité de l'exploitation technique; XI, 272. = La garantie d'intérêts et son application en France, à l'exécution des travaux publics, par M. *Colson*; XVI, 209. = Note sur les chemins de fer départementaux, par M. *Noblemaire*; XVII, 199.

§ 2. — CONSTRUCTION (PERCEMENT DES TUNNELS). Note sur les travaux préparatoires du tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre, par M. *Daubrée* (*Bull.*); I, 591. = Le chemin de fer et le tunnel de l'Arlberg (*Bull.*); I, 596. = Percement des Alpes; étude des travaux exécutés au tunnel du Saint-Gothard (note complémentaire, par M. *Revaux*; II, 83. = Méthodes d'exécution des grands tunnels (*Bull.*); II, 368 et IV, 604. = Le percement des tunnels et la chaleur souterraine, par M. *Revaux* (*Bull.*); IV, 605. = Percement des Alpes. Etude des travaux exécutés au tunnel de l'Arlberg, par M. *Revaux*; VI, 259. = Note sur l'emploi de l'air comprimé pour le percement des longs tunnels, par M. *Daniel Colladon*; XII, 469.

§ 3. — EXPLOITATION. Note sur les appareils de sécurité Leblanc et Loiseau, par M. *Brossard de Corbigny*; II, 353. = Etude sur

l'action des freins, par M. *Seguela*; II, 361. = Rapport présenté, au Comité de l'exploitation technique des chemins de fer, au nom de la sous-commission des trains légers et économiques dits trains-tramways, par M. *Heurteau*; II, 477. = Note sur un nouvel appareil pour manœuvre et calage des aiguilles de changements de voie par un seul levier (système Dujour); III, 80. = Note sur le compensateur système Dujour pour assurer la manœuvre des signaux à grande distance en cas de rupture du fil de la transmission, par M. *Schlemmer*; IV, 128. = Rapport présenté, au Comité de l'exploitation technique des chemins de fer, au nom de la Commission chargée d'étudier les moyens de prévenir les collisions de trains occasionnées par la rencontre de plusieurs voies, par M. *Vicaire*; IV, 197. = Note sur l'appareil de déclenchement système Aubine, pour signal automateur, par M. *Schlemmer*; V, 370. = Mission relative aux chemins de fer belges. Lettre adressée à M. le ministre des travaux publics, par M. *Brame*; VII, 5. = Rapport relatif à la mission en Belgique de MM. *Brame* et *Worms de Romilly*; VII, 9. = Application de la méthode rationnelle aux études dynamométriques; appareils et procédés d'expériences, résultats obtenus dans l'étude de la résistance des trains, par M. *Desdovits*; VIII, 481. = Observations sur le régime des voies ferrées en Autriche-Hongrie (Extrait du rapport de mission de MM. *Brame* et *Weiss*); IX, 451. = Des signaux de chemins de fer en Autriche-Hongrie (Extrait du rapport de mission de MM. *Brame* et *Weiss*); IX, 490. = Note sur les chemins de fer électriques dans les mines

en Allemagne, par M. *Lebreton*; XI, 5. = Notice sur la répartition du trafic des chemins de fer français et sur les prix de revient des transports par M. *Ricour*; XII, 267. = Le prix de revient sur les chemins de fer et la répartition du trafic, par M. *Noblemaire*; XII, 319. = Les prix de revient sur les chemins de fer, par M. *Ricour*; XIV, 131. = Nouveaux ordres généraux de la compagnie de l'Ouest concernant: 1° la limitation de la vitesse des trains; 2° la distance à réserver entre les signaux avancés et leurs poteaux de limite de protection; 3° le nombre de freins à placer dans les trains, Note de M. *Massieu*; XIX, 529.

§ 4. — MATÉRIEL ET TRACTION. Note sur les essieux et les bandages, par M. *Worms de Romilly*; I, 501. = Rapport de la Commission chargée d'examiner le frein à air comprimé de M. Wenger, suivi d'une note complémentaire, par M. *Vicaire*; II, 115. = Rapport présenté, au Comité de l'exploitation technique des chemins de fer, au nom de la Sous-commission du matériel des chemins de fer de la Corse, par MM. *Sartiaux* et *Bandérali*; III, 307. = Note sur la commande de prise de vapeur du frein à vide sur les locomotives de la compagnie du Nord, par M. *Ed. Sauvage*; III, 397. = Mémoire sur divers systèmes de voitures à vapeur employées en Belgique et dans les provinces rhénanes, par M. *Worms de Romilly*; V, 205. = Notice sur diverses modifications introduites dans le mécanisme des machines locomotives, par M. *Ricour*; VI, 7. = Notice sur les prix de revient de la traction et sur les économies réalisées par l'application de diverses modifications aux machines locomotives, par

M. Ricour; IX, 110. = Note sur les freins à vapeur des locomotives, par M. Ed. Sawage; IX, 326. = Note sur la consolidation des essieux coulés de locomotives, par M. Ed. Sawage; IX, 335. = Note sur le service du matériel et de la traction de quelques chemins de fer américains, par M. Ch. Baudry; XII, 5. = Les explosions de locomotives en France, en Belgique et en Angleterre, d'après un travail de M. Vinçotte et divers autres documents, par M. Walckenaër; XII, 364. = Note sur l'explosion d'une locomotive sur la ligne d'Alger à Oran; XIII, 137. = Note sur la préparation et le montage des tubes à fumée de locomotives aux chemins de fer du Nord, par M. E. Coste; XV, 378. = Note sur le service du matériel et de la traction des chemins de fer de l'Etat belge, par M. Mettrier; XVII, 56. = Le service des locomotives par équipes doubles et multiples aux Etats-Unis, en 1890 (*Bull.*); XIX, 649. = Mémoire sur le service du matériel et de la traction des chemins de fer du Sud de l'Autriche et du réseau autrichien de la société autrichien-hongroise privilégiée des chemins de fer de l'Etat, par M. Maurice Bellom; XX, 221.

XII. — LÉGISLATION ÉTRANGÈRE.

(LOIS ET RÈGLEMENTS. — MINES. APPAREILS A VAPEUR, ETC.)

§ 1. — GRANDE-BRETAGNE. Loi de 1882 sur les explosions de chaudières à vapeur; VI, 190. = Lois de 1886 sur les mines. Notice et traduction par M. L. Aguilhon; X, 419. = Loi de 1887 sur les mines de houille. Notice et

traduction par M. L. Aguilhon; XII, 98.

§ 2. — BELGIQUE. Arrêté royal, du 28 mai 1884, portant nouvelle réglementation pour l'exploitation des mines en Belgique (*p. adm.*); III, 63. = Rapport sur le règlement, du 28 mai 1884, concernant l'emploi et la surveillance des appareils à vapeur et sur sa comparaison avec le décret français du 30 avril 1880, par M. Julien; X, 5.

§ 3. — GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG. Lois sur les redevances publiques et les redevances tréfoncières des exploitants de mines (*Bull.*); XIX, 651.

§ 4. — ALLEMAGNE. Note sur les travaux de la commission chargée d'élaborer un nouveau règlement de police des mines pour le royaume de Saxe et résumé de ce règlement, par M. Ichon; XI, 279. = Etude des modifications apportées à la législation des mines de houille de la Saxe royale, en vertu des lois de l'empire allemand sur l'assurance contre la maladie et les accidents, par M. Maurice Bellom; XVII, 584. = Grand-duché de Bade. Loi générale sur les mines (*Bull.*); XIX, 653.

§ 5. — AUTRICHE-HONGRIE. Observations sur le régime des voies ferrées en Autriche-Hongrie (Extrait du rapport de mission de MM. Brame et Weiss); IX, 451.

§ 6. — ESPAGNE. Loi sur l'assèchement des mines (*Bull.*); XVI, 618.

§ 7. — NORVÈGE. Loi, du 14 juin 1884, apportant des modifications et des additions aux lois sur l'assistance publique en ce qui concerne les mines, fabriques et usines; VI, 576.

§ 8. — RUSSIE. Loi sur l'industrie privée des mines dans les terrains libres de la Couronne (*Bull.*); XVII, 680. = Lois sur l'exploitation des mines de la Pologne russe (*Bull.*); XV, 687.

§ 9. — JAPON. La législation des mines du Japon, par M. L. Aguilhon; VII, 489.

§ 10. — PROTECTORAT ALLEMAND DU S.-O. DE L'AFRIQUE. Ordonnance sur l'exploitation de l'or et des pierres précieuses (*Bull.*); XV, 697. = Ordonnance sur l'exploitation des mines (*Bull.*); XVI, 623.

§ 11. — COLONIE PORTUGAISE DU MOZAMBIQUE. Décret sur la recherche et l'exploitation des pierres et métaux précieux; XV, 701.

§ 12. — TRANSVAAL. Loi sur l'exploitation des mines et le commerce des pierres et des métaux précieux (*Bull.*); XV, 690.

§ 13. — BRÉSIL. Note sur l'état actuel (1885) de la législation des mines au Brésil, par M. A. de Bovet; VII, 430.

XIII. — ÉCONOMIE SOCIALE.

Statistique des caisses de secours pour les mineurs et des autres institutions de prévoyance ayant fonctionné sur les houillères en 1882. Rapport présenté à M. le Ministre des travaux publics, par M. O. Keller; VI, 321. = Exposé des résultats de l'enquête concernant l'âge et la durée du service des mineurs, par M. O. Keller; VII, 349. = Etude sur les institutions de prévoyance pour les ouvriers mineurs en Prusse, par M. Ichon; VIII, 323. = Etude sur la situation économique de l'industrie houillère

dans le bassin houiller de la Ruhr, par M. L. Fèvre; XI, 466. = Note sur la Société coopérative formée pour l'exploitation des carrières de Bourré, par M. Lesœur; XII, 173. = Les conditions du travail et la grève de 1889, dans les houillères prussiennes, par M. O. Keller; XVII, 557. = Etude des modifications apportées à la législation des mines de houille de la Saxe royale en vertu des lois de l'empire allemand sur l'assurance contre la maladie et les accidents, par M. Maurice Bellom; XVII, 584. = Etude sur les institutions de prévoyance des ouvriers des chemins de fer et des mines en Angleterre, en Italie et en Belgique, par M. Aimé Martin; XIX, 36.

XIV. — NÉCROLOGIE.

(Voir *suprà*, p. 17).

XV. — OBJETS DIVERS.

Carte des divisions administratives du service ordinaire des mines, par M. O. Keller; II, 135. = Annales des constructions civiles et des mines du Pérou, par M. Daubrée (*Bull.*); I, 571. = Méthode pour déterminer les dimensions qu'il convient de donner aux sections successives des conduites d'air ou de gaz dans lesquelles la température passe par des valeurs différentes, par M. de Langlade; VIII, 172. = Rapport présenté, à la commission centrale des machines à vapeur, au nom de la sous-commission chargée d'étudier la question de la réglementation des récipients de gaz sous pression, par M. A. Michel Lévy; X, 203. = Note sur les expériences de congélation des terrains, par M. Alby; XI, 56. = Note sur le profil des comes des mar-