

M. Ricour; IX, 110. = Note sur les freins à vapeur des locomotives, par M. Ed. Sawage; IX, 326. = Note sur la consolidation des essieux coulés de locomotives, par M. Ed. Sawage; IX, 335. = Note sur le service du matériel et de la traction de quelques chemins de fer américains, par M. Ch. Baudry; XII, 5. = Les explosions de locomotives en France, en Belgique et en Angleterre, d'après un travail de M. Vinçotte et divers autres documents, par M. Walckenaër; XII, 364. = Note sur l'explosion d'une locomotive sur la ligne d'Alger à Oran; XIII, 137. = Note sur la préparation et le montage des tubes à fumée de locomotives aux chemins de fer du Nord, par M. E. Coste; XV, 378. = Note sur le service du matériel et de la traction des chemins de fer de l'Etat belge, par M. Mettrier; XVII, 56. = Le service des locomotives par équipes doubles et multiples aux Etats-Unis, en 1890 (*Bull.*); XIX, 649. = Mémoire sur le service du matériel et de la traction des chemins de fer du Sud de l'Autriche et du réseau autrichien de la société autrichien-hongroise privilégiée des chemins de fer de l'Etat, par M. Maurice Bellom; XX, 221.

XII. — LÉGISLATION ÉTRANGÈRE.

(LOIS ET RÈGLEMENTS. — MINES. APPAREILS A VAPEUR, ETC.)

§ 1. — GRANDE-BRETAGNE. Loi de 1882 sur les explosions de chaudières à vapeur; VI, 190. = Lois de 1886 sur les mines. Notice et traduction par M. L. Aguilhon; X, 419. = Loi de 1887 sur les mines de houille. Notice et

traduction par M. L. Aguilhon; XII, 98.

§ 2. — BELGIQUE. Arrêté royal, du 28 mai 1884, portant nouvelle réglementation pour l'exploitation des mines en Belgique (*p. adm.*); III, 63. = Rapport sur le règlement, du 28 mai 1884, concernant l'emploi et la surveillance des appareils à vapeur et sur sa comparaison avec le décret français du 30 avril 1880, par M. Julien; X, 5.

§ 3. — GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG. Lois sur les redevances publiques et les redevances tréfoncières des exploitants de mines (*Bull.*); XIX, 651.

§ 4. — ALLEMAGNE. Note sur les travaux de la commission chargée d'élaborer un nouveau règlement de police des mines pour le royaume de Saxe et résumé de ce règlement, par M. Ichon; XI, 279. = Etude des modifications apportées à la législation des mines de houille de la Saxe royale, en vertu des lois de l'empire allemand sur l'assurance contre la maladie et les accidents, par M. Maurice Bellom; XVII, 584. = Grand-duché de Bade. Loi générale sur les mines (*Bull.*); XIX, 653.

§ 5. — AUTRICHE-HONGRIE. Observations sur le régime des voies ferrées en Autriche-Hongrie (Extrait du rapport de mission de MM. Brame et Weiss); IX, 451.

§ 6. — ESPAGNE. Loi sur l'assèchement des mines (*Bull.*); XVI, 618.

§ 7. — NORVÈGE. Loi, du 14 juin 1884, apportant des modifications et des additions aux lois sur l'assistance publique en ce qui concerne les mines, fabriques et usines; VI, 576.

§ 8. — RUSSIE. Loi sur l'industrie privée des mines dans les terrains libres de la Couronne (*Bull.*); XVII, 680. = Lois sur l'exploitation des mines de la Pologne russe (*Bull.*); XV, 687.

§ 9. — JAPON. La législation des mines du Japon, par M. L. Aguilhon; VII, 489.

§ 10. — PROTECTORAT ALLEMAND DU S.-O. DE L'AFRIQUE. Ordonnance sur l'exploitation de l'or et des pierres précieuses (*Bull.*); XV, 697. = Ordonnance sur l'exploitation des mines (*Bull.*); XVI, 623.

§ 11. — COLONIE PORTUGAISE DU MOZAMBIQUE. Décret sur la recherche et l'exploitation des pierres et métaux précieux; XV, 701.

§ 12. — TRANSVAAL. Loi sur l'exploitation des mines et le commerce des pierres et des métaux précieux (*Bull.*); XV, 690.

§ 13. — BRÉSIL. Note sur l'état actuel (1885) de la législation des mines au Brésil, par M. A. de Bovet; VII, 430.

XIII. — ÉCONOMIE SOCIALE.

Statistique des caisses de secours pour les mineurs et des autres institutions de prévoyance ayant fonctionné sur les houillères en 1882. Rapport présenté à M. le Ministre des travaux publics, par M. O. Keller; VI, 321. = Exposé des résultats de l'enquête concernant l'âge et la durée du service des mineurs, par M. O. Keller; VII, 349. = Etude sur les institutions de prévoyance pour les ouvriers mineurs en Prusse, par M. Ichon; VIII, 323. = Etude sur la situation économique de l'industrie houillère

dans le bassin houiller de la Ruhr, par M. L. Fèvre; XI, 466. = Note sur la Société coopérative formée pour l'exploitation des carrières de Bourré, par M. Lesœur; XII, 173. = Les conditions du travail et la grève de 1889, dans les houillères prussiennes, par M. O. Keller; XVII, 557. = Etude des modifications apportées à la législation des mines de houille de la Saxe royale en vertu des lois de l'empire allemand sur l'assurance contre la maladie et les accidents, par M. Maurice Bellom; XVII, 584. = Etude sur les institutions de prévoyance des ouvriers des chemins de fer et des mines en Angleterre, en Italie et en Belgique, par M. Aimé Martin; XIX, 36.

XIV. — NÉCROLOGIE.

(Voir *suprà*, p. 17).

XV. — OBJETS DIVERS.

Carte des divisions administratives du service ordinaire des mines, par M. O. Keller; II, 135. = Annales des constructions civiles et des mines du Pérou, par M. Daubrée (*Bull.*); I, 571. = Méthode pour déterminer les dimensions qu'il convient de donner aux sections successives des conduites d'air ou de gaz dans lesquelles la température passe par des valeurs différentes, par M. de Langlade; VIII, 172. = Rapport présenté, à la commission centrale des machines à vapeur, au nom de la sous-commission chargée d'étudier la question de la réglementation des récipients de gaz sous pression, par M. A. Michel Lévy; X, 203. = Note sur les expériences de congélation des terrains, par M. Alby; XI, 56. = Note sur le profil des comes des mar-

teaux, par M. A. Thiré; XI, 225. = Note sur l'établissement des canaux pour la création de chutes motrices, par M. A. Thiré; XI, 132. = Note sur la cause de la catastrophe de Zug, par M. H. Résal; XIII, 133. = Note sur l'enseignement de l'École nationale supérieure des mines, par M. Ad. Carnot; XV, 70. = Programme des cours de l'École nationale des mines : cours spéciaux, XV, 94; cours préparatoires, XV, 309. = Notice historique sur l'École des mines de Paris, par M. L. Aguilon; XV, 433. = Note sur la fabrication et les propriétés des ciments de laitiers, par M. A. Prost; XVI, 158. = La garantie d'intérêts et son application, en France, à l'exécution des travaux publics, par M. Colson; XVI, 209. = L'industrie métallurgique dans ses rapports actuels avec les constructions navales, par M. G. Bresson; XVIII; 637. = Signes conventionnels uniformes pour désigner les diverses unités de poids et mesures (*Bull.*); XVIII, 726. = Influence de la distance et du champ de visibilité sur la probabilité d'être atteint par un projectile dans le tir des armes à feu, les explosions de coups de mine, les projections quelconques, par M. O. Keller; XIX, 622. = Récompenses honorifiques accordées pour actes de courage et de dévouement à l'occasion d'accidents de mines et de carrières (*Bull.*): en 1881 et 1882, II, 561; en 1883, IV, 599; en 1884, VI, 565; en 1885, VIII, 638; en 1886, X, 599; en 1887, XII, 505; en 1888, XIV, 537; en 1889, XVI, 587; en 1890, XVIII, 714; en 1891, XX, 635.

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

FIGURANT

DANS LA 8^e SÉRIE

DES

ANNALES DES MINES

AVEC L'INDICATION DE LEURS TRAVAUX.

AVIS

Le signe = sépare les divers articles du même auteur.

La mention (*Bull.*) placée à la fin d'un article indique que cet article est compris dans le *Bulletin*.

La mention (*p. adm.*) indique que l'article est compris dans la *partie administrative*.

Les chiffres *romains* indiquent le *tome* et les chiffres *arabes*, la *page*.

A

AGUILLON, *ingénieur en chef des mines*. Loi anglaise de 1882 sur les explosions de chaudières (Traduction); VI, 192. = La législation des mines au Japon; VII, 489. = Grande-Bretagne. Loi de 1886 sur les mines de houille. Notice et traduction; X, 449. = Grande-Bretagne. Loi de 1887 sur les mines de houille. Notice et traduction; XII, 98. = Notice historique de l'École des mines de Paris; XV, 433. = Notice nécrologique sur M. Jean Baills, ingénieur des mines; XVI, 517. = Loi espagnole sur l'assèchement des mines (traduction et notes) (*Bull.*); XVI, 618. = Note sur l'accident survenu, le 5 septembre 1889, à la mine de Maurice-wood (Ecosse); XVII, 548.

ALBY, *ingénieur des ponts et chaussées*. Note sur des expériences de congélation des terrains; XI, 56.