

O

OLRY, *ingénieur en chef des mines*. Note sur une soupape de sûreté, imaginée par M. Codron, de Lille; II, 107. = Note sur l'explosion d'une chaudière à vapeur à Roubaix (Nord); VIII, 476. = Note sur une explosion de 22 chaudières à vapeur, aux hauts fourneaux de Friedenschütte (Haute-Silésie); XV, 5. = Note sur les inconvénients de l'emploi de certains désincrustants, dans les chaudières à petits éléments; XVIII, 628. = (En collaboration avec M. Polonceau). Voir *Polonceau*. = Voir COMMISSION CENTRALE DES MACHINES A VAPEUR.

OPPERMANN, *ingénieur en*

chef des mines. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Marseille: en 1880, II, 49; en 1881, IV, 149; en 1882, V, 131; en 1883, VII, 148; en 1884 et 1885, X, 438.

ORIEULX DE LA PORTE, *ingénieur civil des mines*. Note sur l'emploi des grosses mines aux carrières de Lafarge-du-Teil; III, 290.

OSMOND, *ingénieur des arts et manufactures*. Théorie cellulaire des propriétés de l'acier (par MM. — et Werth); VIII, 6. = Etudes métallurgiques, XIV, 5.

P

PARRAN, *ingénieur en chef des mines*. Discours prononcé aux funérailles de M. L. Gruner, inspecteur général des mines; III, 244.

PECH, *capitaine du génie* (en collaboration avec M. Wickersheimer). Voir *WICKERSHEIMER*.

PELLÉ, *ingénieur des mines*. Analyse de rapports de la Commission prussienne du grisou; IX, 593. = Etude sur les salines de Roumanie; X, 270. = Statistique de l'industrie minière de la Prusse, de 1881 à 1885 (extrait de la « Revue des mines, usines et salines de Prusse », par M. —) (*Bull.*); X, 607.

PELLETAN, *ingénieur en chef des mines*. Mémoire sur l'extension des plaques élastiques; XI, 228.

PERRIN, *ingénieur en chef des mines*. Note sur l'explosion d'un récipient de vapeur, dans une fabrique de noir animal au Bourget (Seine). (Extrait d'un rapport de M. —); II, 557.

PESTELARD, *contrôleur principal des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Troyes, en 1880, II, 82; en 1881, IV, 166.

PETITDIDIER, *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie d'Angers, en 1880, II, 35; en 1882, V, 123. Voir *COMMISSION DU GRISOU*.

PINGAUD, *chancelier du consulat de France à Saint-Petersbourg*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères: La statistique de l'industrie minière et métallurgique de l'empire de Russie, en 1886 (*Bull.*); XVI, 592.

POLONCEAU, *ingénieur en chef de la traction et du matériel de la Cie d'Orléans*. Note sur les dangers de l'emploi des boulons à charnière pour maintenir les obturateurs amovibles de certains récipients de vapeur (en collaboration avec M. Olry); XIX, 133.

PONCELET, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Constantine en 1879 et 1880, IV, 177; au laboratoire d'Oran, en 1881, IV, 193; en 1882, V, 159; en 1883, VII, 175; en 1884 et 1885, X, 479; en 1886, XIII, 545.

POULET, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Constantine, en 1881, IV, 177; en 1882, V, 144.

PRIMAT, *ingénieur des mines*. Sur les gîtes de mercure du Monte-Amiata (Toscane); XIV, 93. = Note sur des mouvements vibratoires du sol déterminés par un effondrement intérieur aux bouillères de Montrambert (Loire); XIV, 526.

PROST, *ingénieur des mines*. Note sur la fabrication et les propriétés des ciments de laitiers; XVI, 158.

R

RATEAU, *ingénieur des mines*. Note sur l'ozokérite, ses gisements, son exploitation à Boryslaw, et son traitement industriel; XI, 147. = Etude sur les appareils Piccard, pour la vaporisation des dissolutions salées et sur l'emploi du travail pour obtenir de la chaleur; XIV, 377. = Sur les rondelles Belleville; XVII, 5.

RENAULT. Sur les galets de houille du terrain houiller de Commeny (*Bull.*); V, 551.

RESAL, *inspecteur général des mines*. Examen critique des hypothèses auxquelles on a recours, pour calculer les efforts transmis aux pièces des systèmes de barres, employés dans les constructions; I, 449. = Sur les conditions de résistance de quelques éléments des portières de l'écluse de la Monnaie; IX, 339. = Note sur la cause de la catastrophe de Zug; XIII, 133. = Sur la résistance des fonds plats circulaires des appareils à vapeur; XIV, 530. = Discours prononcé aux

funérailles de M. Phillips, inspecteur général des mines, membre de l'Institut; XVI, 532.

RICOUR, *inspecteur général des ponts et chaussées*. Notice sur diverses modifications introduites dans le mécanisme des machines locomotives; VI, 7. = Note sur les prix de revient de la traction et sur les économies réalisées par l'application de diverses modifications aux machines locomotives; IX, 110. = Note sur la répartition du trafic des chemins de fer français et sur les prix de revient des transports; XII, 267. = Les prix de revient sur les chemins de fer; XIV, 131.

REVAUX, *ancien élève externe de l'école des mines*. Percement des Alpes. Etude des travaux exécutés au tunnel de Saint-Gothard (note complémentaire); II, 85. = Le percement des tunnels et la chaleur souterraine (*Bull.*); IV, 605. = Percement des Alpes. Etude des travaux exécutés au tunnel de l'Arlberg; VI, 259.

REY (Jean), *ingénieur civil des mines*. Note sur l'avantage de la carbonisation sur place dans les aciéries; XIII, 121.

S

SALADIN, *ingénieur civil des mines* (en collaboration avec M. Fuchs). Voir FUCHS.

SARTIAUX, *ingénieur des ponts et chaussées*. Rapport présenté au comité de l'exploitation technique des chemins de fer, au nom de la Sous-Commission du matériel des chemins de fer de la Corse (par MM. — et Bandérali); III, 307.

SAUVAGE, *ingénieur des mines*. Note sur la commande de la prise de vapeur du frein à vide sur les locomotives de la C^{ie} du Nord; III, 397. = Mise en feu des hauts fourneaux à l'anthracite, par M. T. Egleston (traduction par M. —); IX, 313. = Note sur les freins à vapeur des locomotives; IX, 326. = Note sur la consolidation des essieux coulés de locomotives; IX, 335. = Revue de l'état actuel (1889) de la construction des machines; XVII, 403; XVIII, 475; XX, 409. = Notice nécrologique de M. Philips, inspecteur général des mines; XIX, 343. = Le service des locomotives par équipes doubles et multiples aux Etats-Unis (Extrait d'un rapport inséré dans la *Railroad gazette*) (*Bull.*); XIX, 649.

SCHLEMMER, *inspecteur général des ponts et chaussées*. Note sur le compensateur système Dujour, pour assurer la manœuvre des signaux à grande distance, en cas de rupture du fil de la transmission; IV, 128. = Note sur l'appareil de déclen-

ROBELLAZ, *ingénieur civil des mines* (en collaboration avec M. Fuchs). Voir FUCHS.

chement, système Aubine, pour signal automoteur; V, 370.

SEQUELA, *inspecteur au chemin de fer du Nord*. Etude sur l'action des freins; II, 361.

SERGÈRE, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Constantine: en 1882, V, 144; en 1883, VII, 470; en 1884 et 1885, X, 474; en 1886, XIII, 543.

SEUNES, *préparateur de géologie à l'école nationale supérieure des mines*. Recherches géologiques sur les terrains secondaires et l'éocène inférieur, de la région sous-pyrénéenne du sud-ouest de la France (Basses-Pyrénées et Landes); XVIII, 209.

SIMON, *ingénieur principal aux mines de Liévin*. Note relative à des essais faits aux mines de Liévin, sur les explosifs de sûreté; XVIII, 580.

SOUBEIRAN, *ingénieur des mines*. Sur le fourneau électrique (extrait d'une communication faite au congrès tenu à Southampton par l'Association britannique pour l'avancement des sciences (*Bull.*); III, 465. = Notice sur la géologie du bassin houiller de Newcastle; I, 409. = Les gîtes de charbon de l'île de Formose. Extrait d'un travail publié dans les *Transactions of the north of England Institute of mining Engineers* (*Bull.*); VII, 541. = Note sur un accident survenu, le 7 juin 1885, à la fosse n° 1 des mines de Nœux; VIII, 620.

T

TAUZIN, *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Privas: en 1881, IV, 161; en 1882, V, 134.

TERMIER, *ingénieur des mines*. Etude sur les éruptions du Hartz; V, 243. = Etude sur la Leverrière; XVII, 372.

THIRÉ (A.), *ancien élève de l'école des mines de Paris, professeur à l'école des mines d'Ouro-Preto (Brésil)*. Note sur le planimètre d'Amsler; I, 487; note complémentaire; III, 401. = Note sur le profil des cames des bocards; IX, 282. = Sur la théorie du planimètre d'Amsler; XI, 121. = Sur l'établissement des canaux pour la création de chutes motrices; XI, 132. = Note sur le profil des cames des marteaux; XI, 225.

THOULET, *professeur à la faculté des sciences de Nancy*. Expériences relatives à la vitesse des courants d'eau ou d'air, susceptibles de maintenir en suspension des grains minéraux; V, 507. = Expériences synthétiques sur l'abrasion; X, 199. = Expériences sur la sédimentation; XIX, 5.

TINGRY, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire

de chimie d'Alger: en 1881, IV, 169; en 1882, V, 141; en 1883, VII, 164; en 1884 et 1885, X, 464; en 1886, XIII, 540.

TOQUÉ, *ingénieur des mines*. Mines de turquoises de Nichapour, province de Khoracan (Perse) (*Bull.*); XIII, 563. = Extraits de rapports, par M. —. Voir AUBERT; CROISILLE.

TOURNAIRE, *inspecteur général des mines*. Des dimensions à donner aux piliers des carrières et des pressions auxquelles les terrains sont soumis dans les profondeurs; V, 415. = De la résistance du sel gemme aux efforts de compression, et des conséquences qui en résultent pour l'exploitation du sel en roches; VII, 356. = Discours prononcé aux funérailles de M. Ch. Lan, inspecteur général des mines, directeur de l'École nationale supérieure des mines; VII, 454. = Notice nécrologique sur M. Jutier, inspecteur général des mines; VIII, 177.

TRAUTMANN, *ingénieur en chef des mines*. Voir COMMISSION CENTRALE DES MACHINES A VAPEUR.

TROOST, *membre de l'Institut*. Discours prononcé aux funérailles de M. du Souich, inspecteur général des mines; XIII, 387.

V

VICAIRE, *ingénieur en chef des mines*. Rapport présenté par M. — au nom de la Commission chargée d'examiner le frein à air comprimé de M. Wenger, suivi

d'une note complémentaire; II, 115. = Voir COMITÉ DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER.

VILLIÉ, *ancien ingénieur des*