

REY (Jean), *ingénieur civil des mines*. Note sur l'avantage de la carbonisation sur place dans les aciéries; XIII, 121.

S

SALADIN, *ingénieur civil des mines* (en collaboration avec M. Fuchs). Voir FUCHS.

SARTIAUX, *ingénieur des ponts et chaussées*. Rapport présenté au comité de l'exploitation technique des chemins de fer, au nom de la Sous-Commission du matériel des chemins de fer de la Corse (par MM. — et Bandérali); III, 307.

SAUVAGE, *ingénieur des mines*. Note sur la commande de la prise de vapeur du frein à vide sur les locomotives de la C^{ie} du Nord; III, 397. = Mise en feu des hauts fourneaux à l'anthraxite, par M. T. Egleston (traduction par M. —); IX, 313. = Note sur les freins à vapeur des locomotives; IX, 326. = Note sur la consolidation des essieux coulés de locomotives; IX, 335. = Revue de l'état actuel (1889) de la construction des machines; XVII, 403; XVIII, 475; XX, 409. = Notice nécrologique de M. Philips, inspecteur général des mines; XIX, 343. = Le service des locomotives par équipes doubles et multiples aux Etats-Unis (Extrait d'un rapport inséré dans la *Railroad gazette*) (*Bull.*); XIX, 649.

SCHLEMMER, *inspecteur général des ponts et chaussées*. Note sur le compensateur système Dujour, pour assurer la manœuvre des signaux à grande distance, en cas de rupture du fil de la transmission; IV, 128. = Note sur l'appareil de déclen-

ROBELLAZ, *ingénieur civil des mines* (en collaboration avec M. Fuchs). Voir FUCHS.

chement, système Aubine, pour signal automoteur; V, 370.

SEQUELA, *inspecteur au chemin de fer du Nord*. Etude sur l'action des freins; II, 361.

SERGÈRE, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Constantine: en 1882, V, 144; en 1883, VII, 470; en 1884 et 1885, X, 474; en 1886, XIII, 543.

SEUNES, *préparateur de géologie à l'école nationale supérieure des mines*. Recherches géologiques sur les terrains secondaires et l'éocène inférieur, de la région sous-pyrénéenne du sud-ouest de la France (Basses-Pyrénées et Landes); XVIII, 209.

SIMON, *ingénieur principal aux mines de Liévin*. Note relative à des essais faits aux mines de Liévin, sur les explosifs de sûreté; XVIII, 580.

SOUBEIRAN, *ingénieur des mines*. Sur le fourneau électrique (extrait d'une communication faite au congrès tenu à Southampton par l'Association britannique pour l'avancement des sciences (*Bull.*); III, 465. = Notice sur la géologie du bassin houiller de Newcastle; I, 409. = Les gîtes de charbon de l'île de Formose. Extrait d'un travail publié dans les *Transactions of the north of England Institute of mining Engineers* (*Bull.*); VII, 541. = Note sur un accident survenu, le 7 juin 1885, à la fosse n° 1 des mines de Nœux; VIII, 620.

T

TAUZIN, *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Privas: en 1881, IV, 161; en 1882, V, 134.

TERMIER, *ingénieur des mines*. Etude sur les éruptions du Hartz; V, 243. = Etude sur la Leverrière; XVII, 372.

THIRÉ (A.), *ancien élève de l'école des mines de Paris, professeur à l'école des mines d'Ouro-Preto (Brésil)*. Note sur le planimètre d'Amsler; I, 487; note complémentaire; III, 401. = Note sur le profil des cames des bocards; IX, 282. = Sur la théorie du planimètre d'Amsler; XI, 121. = Sur l'établissement des canaux pour la création de chutes motrices; XI, 132. = Note sur le profil des cames des marteaux; XI, 225.

THOULET, *professeur à la faculté des sciences de Nancy*. Expériences relatives à la vitesse des courants d'eau ou d'air, susceptibles de maintenir en suspension des grains minéraux; V, 507. = Expériences synthétiques sur l'abrasion; X, 199. = Expériences sur la sédimentation; XIX, 5.

TINGRY, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire

de chimie d'Alger: en 1881, IV, 169; en 1882, V, 141; en 1883, VII, 164; en 1884 et 1885, X, 464; en 1886, XIII, 540.

TOQUÉ, *ingénieur des mines*. Mines de turquoises de Nichapour, province de Khoracan (Perse) (*Bull.*); XIII, 563. = Extraits de rapports, par M. —. Voir AUBERT; CROISILLE.

TOURNAIRE, *inspecteur général des mines*. Des dimensions à donner aux piliers des carrières et des pressions auxquelles les terrains sont soumis dans les profondeurs; V, 415. = De la résistance du sel gemme aux efforts de compression, et des conséquences qui en résultent pour l'exploitation du sel en roches; VII, 356. = Discours prononcé aux funérailles de M. Ch. Lan, inspecteur général des mines, directeur de l'École nationale supérieure des mines; VII, 454. = Notice nécrologique sur M. Jutier, inspecteur général des mines; VIII, 177.

TRAUTMANN, *ingénieur en chef des mines*. Voir COMMISSION CENTRALE DES MACHINES A VAPEUR.

TROOST, *membre de l'Institut*. Discours prononcé aux funérailles de M. du Souich, inspecteur général des mines; XIII, 387.

V

VICAIRE, *ingénieur en chef des mines*. Rapport présenté par M. — au nom de la Commission chargée d'examiner le frein à air comprimé de M. Wenger, suivi

d'une note complémentaire; II, 115. = Voir COMITÉ DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER.

VILLIÉ, *ancien ingénieur des*

VILLIÉ (*suite*):
mines. Note sur la délimitation théorique de la zone des affaissements dus aux travaux de mines; IX, 301.

VILLOT, *inspecteur général des mines*. Étude sur le bassin

de Fuveau et sur un grand travail à y exécuter; IV, 5. = Note sur quelques détails de plans inclinés automoteurs; XVI, 409. = Note sur la propagation latérale des mouvements d'effondrement dans les mines; XVI, 421.

W

WALCKENAËR, *ingénieur des mines*. Note sur les explosions de grisou survenues dans le bassin du Durham, pendant les premiers mois de 1882; III, 247. = Les explosions de locomotives en France, en Belgique et en Angleterre, d'après un travail de M. Vinçotte et divers autres documents; XII, 361. = Note sur l'explosion d'une chaudière à vapeur dans un hôtel à Hartford (États-Unis d'Amérique); XVI, 5. = Expériences à propos de la soupape de sûreté de M. Dulac; XVI, 124.

WEISS, *ingénieur des ponts et chaussées*. (Mission de MM. Brame et —). Voir BRAME.

WERTH, *ingénieur des arts et*

manufactures (en collaboration avec M. Osmond). Voir OSMOND.

WICKERSHEIMER, *ingénieur en chef des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Carcassonne, en 1880; II, 38. = Sur un nouveau procédé de formation de chambres de mines dans le roc (par MM. — et Pech); V, 389. = Étude sur le terrain glaciaire des Pyrénées-Orientales; VIII, 85.

WORMS DE ROMILLY, *ingénieur en chef des mines*. Note sur les essieux et les bandages; I, 501. = Mémoire sur divers systèmes de voitures à vapeur employées en Belgique et dans les provinces rhénanes; V, 205. = Rapport présenté par MM. Brame et —). Voir BRAME.

Y

YVART, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire

de chimie de Rennes, en 1882; V, 135.

Z

ZEILLER, *ingénieur en chef des mines*. Examen de la flore fossile des couches de charbon du Tonkin; II, 299. = Études sur la constitution des combustibles fossiles (extrait d'un tra-

vail de M. Gümbel, intitulé : *Beiträge zur Kenntniss der Texturverhältnisse der Mineralkohlen*) (Bull.); III, 468. = Note sur la flore du bassin houiller de Tete; IV, 594.

DEUXIÈME PARTIE