

L

LABORATOIRES DE CHIMIE DÉPARTEMENTAUX. Travaux exécutés par le service des mines dans les — :

Alais. M. Prost : 1892, VI, 276 ; 1893, VIII, 178 ; 1894, IX, 553 ; M. Coignard, contrôleur des mines : 1895, XII, 87 ; 1896, XIV, 573 ; 1897, XVI, 190 ; 1898, XVIII, 489 ; 1899, XX, 41.

Clermont-Ferrand. M. de Béchevel : 1890, I, 289 ; 1891, IV, 34 ; 1892, VI, 277 ; 1894, IX, 557 ; 1895, XII, 91.

Foix. M. Mettrier : 1890, I, 293.

Le Mans. M. Bernheim : 1892, VI, 278 ; M. Fourmond, contrôleur des mines : 1898, XVIII, 496.

Marseille. M. Oppermann : 1890, I, 293. M. Séligmann-Lui : 1891, IV, 35.

Pau. M. Beaugey : 1890, I, 297. M. Mettrier : 1891, IV, 36 ; 1892, VI, 280.

Rodez. M. Laville, contrôleur des mines : 1890, I, 298.

Saint-Etienne. M. Lebreton : 1892, VI, 281. M. Friedel : 1894, IX, 559. M. L. Babu : 1895, XII, 92 ; 1896, XIV, 574 ; 1897, XVI, 196 ; 1898, XVIII, 496 ; 1899, XX, 45.

Vesoul. M. Villain : 1891, IV, 37 ; 1892, VI, 282.

ALGÉRIE :

Alger. M. Tingry, contrôleur des mines : 1891, IV, 38 ; 1892, VI, 283 ; 1893, VIII, 183. M. Simon, contrôleur des mines : 1894, IX, 561 ; 1895, XII, 93 ; 1896, XIV, 575 ; 1897, XVI, 201 ; 1898, XVIII, 503 ; 1899, XX, 47.

Constantine. M. Sergère, contrôleur des mines : 1890, I, 299 ; 1891, IV, 41 ; 1892, VI, 286 ; 1893, VIII, 186 ; 1894, IX, 566 ; 1895, XII, 98 ; 1896, XIV, 578 ; 1897, XVI, 208 ; 1899, XX, 49.

Oran. M. Poncelet, contrôleur des mines : 1891, IV, 42 ; 1892, VI, 287 ; 1893, VIII, 190 ; 1894, IX, 570 ; 1897, XVI, 221 ; 1898, XVIII, 513 ; 1899, XX, 56.

LAMPES DE SÛRETÉ. Expériences sur les —. (Rapport présenté à la Commission du grisou au nom de la sous-commission chargée des recherches expérimentales) ; I, 47. — Expériences sur les — à rallumeur système E. Guichot. Rapport présenté à la Commission du grisou, par M. G. Chesneau ; XI, 250. — Sur la — à rallumeur système Laune. Rapport présenté à la Commission du grisou par M. G. Chesneau, et avis de cette commission ; XII, 353. — Note sur une lampe Mueseler ayant produit une flambée de grisou, par M. G. Chesneau ; XVII, 309. — Rapport présenté à la commission du grisou par M. G. Chesneau, et avis de cette Commission sur une nouvelle — à essence, système Wolf, à introduction d'air par le bas, rallumeur à friction et fermeture magnétique ; XX, 493.

LAURION (Grèce). Les mines du — dans l'antiquité, par M. de Launay ; XVI, 5.

LÉGISLATION ÉTRANGÈRE : Voir *infra*, p. 46 (Table méthodique.)

LEMNOS. (Géologie de l'île de —). Voir GÉOLOGIE.

LIÉVIN. (Expériences faites aux mines de —). Voir GRISOU. = Voir EBOULEMENT.

LIGNITES. L'exploitation des — et la fabrication des briquettes dans le bassin de Brühl-Unkel, par M. Lodin (Bull.) ; XVII, 493.

LIN-SI (Chine). Mines de houille de —. Voir MINES DE HOUILLE.

LIPKOWSKI. (Frein système —). Voir FREIN.

LITTES. (Affaissement dans la couche des —, mines de Montrambert). Voir AFFAISSEMENTS.

LOCOMOTIVES. Note sur les roues d'acier coulé en Angleterre et sur les nouvelles — du *London and South Western Railway*, par M. A. Leproux ; I, 539. — Note sur le système de distribution de vapeur à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants, appliqué à des — de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, par M. E. Polonceau ; IV, 525. — Note sur les boîtes à huile à doubles plans inclinés, et l'atelage convergent des — pour voies à profil accidenté, par M. E. Polonceau ; V, 172. — Etude théorique et pratique des — compound, par M. J. Nadal ; VI, 5. — Etude expérimentale de la vaporisation dans les chaudières de —, faite dans les ateliers du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, sous la direction de M. A. Henry, ingénieur

en chef des mines, ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie P.-L.-M. ; VI, 119. — Noté sur les essais comparatifs faits à la Compagnie d'Orléans, sur une — munie de la distribution à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants (système Durant et Lencauchez) et sur une — avec distribution à tiroir à coquille (système Gooch), par M. E. Polonceau ; VIII, 651. — Théorie de la stabilité des —, par M. J. Nadal ; 1^{re} partie, IX, 443 ; 2^e partie, X, 232 et 291. — Note sur la détermination des charges remorquées par les — et sur celle des quantités de vapeur consommées aux différentes conditions de la marche, par M. Maison ; XVI, 499. — (Etude de la possibilité de la transformation des — en machines à condensation). Voir ÉCHAUFFEMENT DE L'AIR. — Voir MACHINES A VAPEUR ; CHEMINS DE FER.

LOMBARDIE. (L'industrie sidérurgique en —). Voir INDUSTRIE SIDÉRURGIQUE.

LUOSSAVARA (Suède). (Gîtes de fer de —). Voir GISEMENTS DE FER.

LUXEMBOURG. (Fabrication de la fonte dans le —) Voir FONTE. — (Statistique de l'Allemagne et du —). Voir *infra*, p. 39 (Table méthodique).

LYDENBURG (*Champs aurifères* de —). Voir CHAMPS AURIFÈRES.

M

MACHINES. Régulateurs, organes de réglage et volants des —. Théorie de la corrélation de ces appareils entre eux, par M. Georges

Marié ; X, 391, 421 et 497. — Revue de la construction des — en l'an 1900, par M. Ed. Sauvage ; XIX, 579, et XX, 103. — (Aciers