

CIRCULAIRE, du 30 *septembre* 1890, relative au mandatement des indemnités dues aux délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; IX, 416.

— 26 *novembre* 1890, relative à l'admission, pour le calcul de la redevance proportionnelle, des frais de certaines écoles; IX, 505.

— 15 *janvier* 1891 (du ministre des finances), relative au recouvrement des redevances payées aux délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; X, 10.

— 19 *janvier* 1891 (de la direction générale des contributions directes), relative au recouvrement des redevances payées aux délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; X, 12.

— 17 *février* 1891, relative aux relations entre les ingénieurs et contrôleurs des mines et les délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; X, 33.

— 17 *mars* 1891 (du ministre de l'intérieur), relatif au casier

administratif des ouvriers électeurs pour la nomination des délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; X, 62.

CIRCULAIRE, du 24 *avril* 1891, relative aux mines inexploitées et abandonnées (enquête sur les causes de l'inexploitation; instructions pour une nouvelle concession des mines ayant fait l'objet d'une renonciation); X, 71.

— 3 *juin* 1891, portant envoi d'instructions sur la procédure à suivre pour les pourvois contre les arrêtés des conseils de préfecture, rendus en matière d'élections de délégués à la sécurité des ouvriers mineurs; X, 257.

— 5 *juin* 1891, portant envoi d'un projet d'affiche pour les demandes en renonciation à des concessions de mines; X, 258.

— 9 *septembre* 1891, complétant la circulaire du 6 août 1890, relative au tirage des coups de mine dans les carrières voisines des voies de communication; X, 337.

HUITIÈME SECTION

APPAREILS ET BATEAUX A VAPEUR

CIRCULAIRE du 20 *décembre* 1881, relative à l'instruction, par l'autorité judiciaire, des accidents d'appareils à vapeur; I, 17.

CIRCULAIRE, du 3 *janvier* 1882, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1881, sur les appareils à vapeur placés sur terre; I, 18.

CIRCULAIRE, du 12 *janvier* 1882, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1881, sur les appareils à vapeur employés dans l'enceinte des chemins de fer; I, 22.

— 12 *janvier* 1882, annonçant l'envoi de jeux de chiffres pour poinçonner les timbres des chaudières; I, 23.

— 7 *février* 1882, relative à la fourniture aux ingénieurs, par les soins de l'administration centrale, des formules imprimées de certificats d'épreuve d'appareils à vapeur (appareils placés sur terre); I, 31.

— 24 *février* 1882. *Idem* (appareils employés dans l'enceinte des chemins de fer); I, 32.

— 20 *mars* 1882, portant envoi du décret du 23 février 1882, relatif aux frais et honoraires des ingénieurs et gardes-mines en ce qui concerne la surveillance des appareils à vapeur; I, 142.

— 11 *janvier* 1883, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1882, sur les appareils à vapeur placés sur terre; II, 58.

— 20 *janvier* 1883, relative aux accidents arrivés en 1882, dans l'emploi des appareils à vapeur; II, 59 et 60.

— 23 *janvier* 1883, relative aux défauts constatés dans les chaudières visitées en 1882; II, 62.

— 13 *février* 1883, relative à la surveillance des locomobiles employées aux usages agricoles; II, 83.

— 30 *avril* 1883, portant envoi

du décret du 9 avril 1883, réglant la navigation fluviale à vapeur; II, 244.

CIRCULAIRE, du 20 *juin* 1883, portant envoi d'une instruction pour l'exécution de certaines dispositions du décret du 9 avril 1883, sur la navigation fluviale à vapeur; II, 302.

— 11 *août* 1883, portant envoi de formules imprimées de procès-verbaux de visite et de permis de navigation de bateaux à vapeur (navigation fluviale); II, 354.

— 20 *octobre* 1883, relative à l'instruction, par l'autorité judiciaire, des accidents d'appareils à vapeur; II, 407.

— 11 *janvier* 1884, relative à l'évaluation de la puissance des machines motrices des bateaux à vapeur navigant sur mer; III, 20.

— 21 *janvier* 1884, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1883, sur les appareils à vapeur placés sur terre; III, 27.

— 24 *janvier* 1884, relative aux accidents arrivés, en 1883, dans l'emploi des appareils à vapeur; III, 28 et 29.

— 25 *janvier* 1884, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1883, sur les appareils à vapeur employés dans l'enceinte des chemins de fer; III, 30.

— 13 *février* 1884, relative aux chaudières à vapeur verticales; III, 32.

— 15 *mai* 1884, relative aux renseignements statistiques à fournir sur les bateaux à vapeur par

les soins des commissions de surveillance; III, 190.

CIRCULAIRE, du 26 juin 1884, relative à la surveillance des chaudières de bateaux à vapeur; III, 200.

— 15 novembre 1884, relative aux défauts constatés dans les chaudières visitées en 1884; III, 393.

— 23 janvier 1885, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1884, sur les appareils à vapeur placés sur terre; IV, 44.

— 23 janvier 1885, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1884, sur les bateaux à vapeurs; IV, 44.

— 26 janvier 1885, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1884, sur les appareils à vapeur employés dans l'enceinte des chemins de fer; IV, 44.

— 28 janvier 1885, relative aux accidents arrivés, en 1884, dans l'emploi des appareils à vapeur; IV, 44 et 45.

— 31 mars 1885, prescrivant une enquête sur les chaudières chauffées par les flammes perdues de foyers métallurgiques; IV, 102.

— 13 juin 1885, portant envoi de formules imprimées de procès-verbal de visite annuelle de bateaux à vapeur (navigation fluviale); IV, 205.

— 4 juillet 1885, relative à la surveillance, par les ingénieurs des mines, des appareils à vapeur employés dans les établissements militaires; IV, 232.

CIRCULAIRE, du 24 juillet 1885, portant envoi de deux brochures relatives aux chaudières chauffées par les flammes perdues de foyers métallurgiques; IV, 233.

— 26 décembre 1885, relative aux défauts constatés dans les chaudières visitées en 1885; IV, 312 et 313.

— 7 janvier 1886, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1885, sur les appareils à vapeur placés sur terre; V, 17.

— 25 janvier 1886, relative aux accidents arrivés, en 1885, dans l'emploi des appareils à vapeur; V, 19 et 20.

— 25 février 1886, prescrivant la production d'un bulletin signalétique à l'appui des rapports sur les explosions d'appareils à vapeur; V, 24.

— 8 mars 1886, interprétant le § VII de la circulaire du 10 août 1880 (indication du niveau de l'eau dans les chaudières à bord des bateaux à vapeur naviguant sur mer, par un tube en verre et trois robinets de jauge); V, 140.

— 25 mars 1886, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1885, sur les bateaux à vapeur; V, 144.

— 14 avril 1886, relative aux précautions à prendre pour le chauffage des pistons creux de machines à vapeur; V, 149.

— 28 mai 1886, relative aux renseignements à fournir, par les parquets, au sujet du classement sans suite des procès-verbaux d'accidents ou de contraventions en matière d'appareils à vapeur; V, 204.

CIRCULAIRE, du 8 juin 1886, relative à la surveillance, par les ingénieurs des mines, des appareils à vapeur employés dans les services militaires (interprétation de la circulaire du 4 juillet 1885); V, 206.

— 16 juillet 1886, portant envoi du décret du 29 juin 1886, complétant celui du 30 avril 1880, sur les appareils à vapeur; V, 252.

— 18 décembre 1886, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1886, sur les appareils à vapeur placés sur terre; V, 323.

— 18 décembre 1886, relative aux renseignements statistiques à fournir, pour l'année 1886, sur les appareils à vapeur employés dans l'enceinte des chemins de fer; V, 324.

— 23 décembre 1886, relative aux avis à fournir, par les chambres de commerce et les commissions de surveillance, sur le projet de décret destiné à remplacer l'ordonnance du 17 janvier 1846, concernant la navigation maritime à vapeur; V, 325.

— 24 décembre 1886, portant envoi du décret du 22 du même mois, prorogeant, jusqu'au 31 décembre 1887, le délai accordé par le décret du 29 juin 1886 pour l'exécution de l'article 1^{er} dudit décret; V, 326.

— 8 janvier 1887, relative aux défauts constatés dans les chaudières visitées en 1886; VI, 13 et 14.

— 24 janvier 1887, relative aux accidents arrivés, en 1886, dans l'emploi des appareils à vapeur; VI, 16 et 17.

CIRCULAIRE, du 12 février 1887, relative aux indemnités allouées à l'occasion de la surveillance des appareils à vapeur installés dans les établissements militaires; VI, 18.

— 5 avril 1887, portant envoi de formules imprimées de procès-verbaux de visite et de permis de navigation pour les bateaux à vapeur naviguant sur mer; VI, 160.

— 23 août 1887, portant envoi d'instructions relatives à l'exécution des épreuves réglementaires; VI, 271.

— 6 septembre 1887, relative à l'application du décret du 29 juin 1886; VI, 317.

— 21 février 1888, déléguant aux préfets la faculté d'admettre les dérogations à l'article 20 de l'ordonnance du 17 janvier 1846 sur les bateaux à vapeur naviguant sur mer (épaisseur des tôles des chaudières supérieure à 15 millimètres); VII, 46.

— 19 mai 1888, prescrivant la production d'un bulletin signalétique à l'appui des rapports sur les accidents d'appareils à vapeur placés à bord des bateaux; VII, 234.

— 19 mai 1888, prescrivant la production d'un bulletin signalétique à l'appui des rapports sur les accidents d'appareils à vapeur placés dans l'enceinte des chemins de fer; VII, 235.

— 14 août 1888, relative aux conditions à imposer, pour les appareils à vapeur, en cas de tolérance d'emplacement; VII, 255.

— 13 novembre 1888, relative à l'application du titre V du dé-

cret du 30 avril 1880 à certaines catégories de réceptifs; VII, 389.

CIRCULAIRE, du 4 décembre 1889, relative au cadre des rapports annuels de surveillance des exploitations minérales et des appareils à vapeur; VIII, 372.

— 8 mars 1890, portant envoi d'instructions concernant les appareils à vapeur éprouvés dans un département ou un service autre que celui dans lequel ils doivent fonctionner; IX, 144.

— 19 mars 1890, portant envoi du décret du 4 mars 1890, relatif à la limite d'application du décret du 9 avril 1883 sur la navigation fluviale à vapeur; IX, 151.

— 22 mai 1890, portant envoi de l'arrêté ministériel de même date, prononçant, pour les bateaux à vapeur de nationalité

anglaise, l'équivalence de certaines formalités accomplies en Angleterre avec celles exigées par le décret du 9 avril 1883; IX, 229.

CIRCULAIRE, du 18 juillet 1890, relative à l'envoi, par les soins de l'administration, des formules imprimées pour les épreuves d'appareils à vapeur effectuées dans un département ou un service autre que celui où l'appareil doit fonctionner; IX, 351.

— 11 avril 1891, relative à l'interprétation du décret du 29 juin 1886 (clapets automatiques d'arrêt de vapeur); X, 62.

— 25 mai 1891, portant envoi de formules imprimées et d'une instruction pour la tenue des écritures relatives aux épreuves d'appareils à vapeur (Registre E. V.); X, 248.

NEUVIÈME SECTION

CHEMINS DE FER (*)

CIRCULAIRE du 25 janvier 1854, portant envoi d'instructions relatives aux enquêtes à ouvrir sur les emplacements des stations; VI, 397.

— 25 octobre 1854, relative à la police générale des — (actes de malveillance); I, 228.

— 11 mai 1855, relative au

mode de fermeture des voitures à voyageurs (loqueteaux adaptés aux portières); IV, 29.

DÉPÊCHE ministérielle, du 27 septembre 1863, aux administrateurs de la Compagnie d'Orléans, portant envoi d'instructions en ce qui concerne l'admission des militaires et marins dans les trains rapides; III, 310.

(*) Les circulaires marquées d'un astérisque (*) ont été adressées aux administrateurs des compagnies.

DÉPÊCHE ministérielle, du 17 avril 1874, aux administrateurs de la Compagnie du chemin de fer de Vitry à Fougères (obligation pour la Compagnie de transporter les matières dangereuses, dans les conditions réglementaires, malgré l'absence de trains de marchandises circulant sur ses lignes); VIII, 381.

CIRCULAIRE, du 21 février 1877, relative à l'instruction des projets de construction des — VI, 398.

— 28 juin 1879, concernant le recueil des formules pour l'étude et la construction des —; VI, 403.

— 8 septembre 1880, relative à la production de deux états mensuels, A et B, des accidents et incidents d'exploitation; VII, 158.

— 11 novembre 1880 (*), relative aux avis rappelant l'interdiction de fumer dans les voitures; X, 262.

— 1^{er} février 1881, relative à l'instruction des questions concernant l'organisation ou la construction des accessoires de voies ferrées intéressant les services de la guerre; VI, 404.

— 12 janvier 1882, relative à l'application sur les — du « Block-system » et à l'usage des cloches électriques; I, 24.

— 30 mars 1882, portant envoi de l'arrêté du 9 mars 1882, relatif à la classification et à la réglementation des passages à niveau des — de l'Etat; I, 268.

— 6 avril 1882, relative à la transmission périodique, par les compagnies de —, des renseignements sur les améliorations réalisées, en ce qui concerne les

appareils de sécurité de l'exploitation; I, 144.

CIRCULAIRE, du 25 mai 1882, relative aux avis télégraphiques concernant les accidents de —; I, 205.

— 17 juillet 1882, relative à la police générale des — (actes de malveillance); I, 229.

— 31 août 1882, relative à l'organisation des trains légers dits « trains-tramways »; I, 309.

— 6 septembre 1882, relative aux projets de fourniture concernant la superstructure et le matériel fixe des voies pour les — construits par l'Etat; I, 311.

— 17 octobre 1882, prescrivant l'envoi, par les services du contrôle, d'un état des installations effectuées par les compagnies au 1^{er} octobre 1882, en ce qui concerne les différents appareils de sécurité; V, 147.

— 22 octobre 1882 (du ministre de la guerre). (Transport des explosifs.) Voir *infra*, p. 126.

— 7 novembre 1882 (*), relative au transport de la dynamite; I, 323.

— 7 novembre 1882 (aux inspecteurs généraux du contrôle et aux préfets), relative au transport de la dynamite; I, 323 et 324.

— 21 novembre 1882. (Transport d'explosifs.) Voir *infra*, p. 126.

— 28 novembre 1882, relative au transport et à l'emploi de la dynamite sur les chantiers des lignes de —; I, 328 et 330.

— 7 décembre 1882 (*), relative